

o czarter jachtu stanowiącego własność Uniwersytetu Jagiellońskiego w Krakowie,
zawarta w Krakowie w dniu pomiędzy Uniwersytetem
Jagiellońskim w Krakowie z siedzibą przy ul. Gołębiej 24, który reprezentuje

Konrad Welpa – Kierownik Biura Sportu UJ, działający na podstawie pełnomocnictwa
z dnia Nr udzielonego przez JM Rektora Uniwersytetu
Jagiellońskiego

zwanym dalej „BS”

a, zamieszkałym w

legitymującym się dowodem tożsamości (dowód osobisty/paszport) seria

nr, wydanym przez

PESEL: zwanym dalej „Czarterującym”.

pracownikiem/studentem* jednostka/wydział*.....

§ 1

1. Przedmiotem czarteru jest jacht kabinowy Antila – 26 wraz z wyposażeniem, posiadający numer rejestracyjny, wydany przez Krakowski Okręgowy Związek Żeglarski.
2. Wyposażenie i stan jachtu wyszczególnione są w Protokole Zdawczo-Odbiorczym stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszej umowy.
3. Użyte w umowie niżej wymienione określenia Strony rozumieją następująco:
 - a) Regulamin - Regulamin używania jachtów żaglowych Uniwersytetu Jagiellońskiego „Jagiellonka” i „Jadwiga”.
 - b) Kierownik jachtu/Prowadzący jacht - osoba, o której mowa w Art.7 pkt.1 Regulaminu.

§ 2

Przekazanie jachtu

1. BS zobowiązuje się przekazać do dyspozycji Czarterującego Jacht szczegółowo opisany w § 1 Umowy na okres od dnia od godz.15.00 do dnia do godz.11.00.

2. Przekazanie jachtu nastąpi na podstawie Protokołu Zdawczo-Odbiorczego, o którym mowa w § 1 ust.2 Umowy w porcie macierzystym PTTK Wilkasy ul. Niegocińska 1, 11-500 Wilkasy.
3. W sytuacji wyjątkowej spowodowanej niebezpiecznymi warunkami żeglugi lub wcześniejszą awarią jachtu, BS zastrzega sobie możliwość zmiany portu przekazania jachtu. W takim przypadku BS niezwłocznie powiadomi Czarterującego o zmianie pisemnie, telefonicznie lub drogą elektroniczną (e-mail, SMS).
4. Czarterujący zwróci czysty i sprawny jacht BS w terminie określonym niniejszą umową w porcie macierzystym, przekazując go za pisemnym potwierdzeniem protokołem zdawczo-odbiorczym. W przypadku awarii jachtu lub gdy pogoda nie pozwala na bezpieczną żeglugę, co wyklucza możliwość zwrócenia jachtu w porcie macierzystym, Czarterujący jest zobowiązany zgłosić ten fakt BS najwcześniej jak to możliwe. Powiadomienie winno nastąpić w formie telefonicznej lub drogą elektroniczną (e-mail, SMS) w oparciu o dane przekazane Czarterującemu przez BS wraz z właściwym upoważnieniem okazywanym Bosmanowi. BS uzgodni wówczas z Czarterującym oraz z następnym Czarterującym inny port zwrócenia jachtu oraz warunki przekazania/przejęcia jachtu.

§ 3

1. Z tytułu zawarcia niniejszej umowy Czarterujący zapłaci na rzecz BS opłatę w wysokości brutto
(słownie:.....)
w terminie do 7 dni od daty wystawienia faktury VAT na konto
nr
2. Faktura, o której mowa w ust. 1, zostanie wystawiona przez BS w dniu podpisania umowy.

§ 4

Ubezpieczenie

1. W czasie trwania czarteru jacht będzie ubezpieczony przez BS w PZU, pakietem pełnym w zakresie: OC Użytkownika, Jacht – Casco, NNW, rzeczy osobistych. Czarterujący oświadcza, że zapoznał się z ogólnymi warunkami ubezpieczenia jachtów w PZU dostępnymi np. na stronach www.pzu.pl oraz otrzymał kopię polisy Ubezpieczenia jachtów śródlądowych (grupa stat. 211) nr..... .

§ 5

Odpowiedzialność

1. Czarterujący w czasie trwania czarteru będzie Kierownikiem jachtu i oświadcza, że posiada do tego uprawnienia. Kierownik jachtu zobowiązuje się do dowodzenia jachtem będąc w stanie trzeźwości, zgodnie z obowiązującymi przepisami i dobrą praktyką żeglarską starając się uniknąć awarii, kolizji i wypadków.

2. W przypadku gdy Czarterujący nie posiada uprawnień, o których mowa w Art. 7 pkt.1 Regulaminu, wskazuje On Kierownika jachtu – prowadzącego jacht. Prowadzący jacht oświadcza, że posiada do tego uprawnienia. Kierownik jachtu zobowiązuje się do dowodzenia jachtem będąc w stanie trzeźwości, zgodnie z obowiązującymi przepisami i dobrą praktyką żeglarską starając się uniknąć awarii, kolizji i wypadków.
3. Czarterujący odpowiada materialnie przed BS za utratę wyczarterowanego jachtu lub jego wyposażenia oraz wszelkie uszkodzenia jachtu lub jego wyposażenia.
4. Czarterujący zostaje zwolniony z odpowiedzialności za utratę jachtu i szkody powstałe na jachcie tylko w takim zakresie, w jakim odpowiedzialność tę przejmie i powstałe szkody pokryje PZU.
5. W przypadku powstania szkody, o której mowa w ust. 3 i 4, Czarterujący obowiązany jest do niezwłocznego powiadomienia o takim fakcie BS, a jeżeli Czarterujący uzna, że należy dochodzić odszkodowania od PZU, ma obowiązek przeprowadzić czynności zabezpieczające możliwość tego dochodzenia zgodnie z ogólnymi warunkami ubezpieczenia jachtów w PZU, w szczególności w oparciu o Polisę, której kopię otrzymał i niezwłocznie powiadomić o tym BS.

§ 6

Likwidacja szkód

1. W sytuacji wystąpienia szkody możliwej do naprawienia bez udziału BS, Czarterujący powiadamia o tym Bosmana, który dokonuje klasyfikacji szkody i decyduje telefonicznie o sposobie naprawy. Jeśli Czarterujący oczekuje od BS refundacji kosztów naprawy i związanych z tym kosztów komunikacyjnych, w terminie 14 dni po zakończeniu czarteru winien osobiście zgłosić się do BS. Uzgodnienie zwrotu kosztów jest ograniczone maksymalną kwotą 500,-PLN w czasie czarteru. Zgoda na refundację kwoty większej niż 500,-PLN musi być wydana przez BS na piśmie. Jeżeli Czarterujący nie ma możliwości naprawy szkody, wtedy określa i decyduje czy możliwa i bezpieczna jest dalsza żegluga bez dokonania naprawy oraz telefonicznie powiadamia o tym Bosmana. W razie niemożności kontynuowania żeglugi, Czarterujący powiadamia o tym telefonicznie Bosmana oraz BS, które zobowiązane jest niezwłocznie podjąć działania mające na celu naprawę szkody.
2. Wykonane naprawy kadłuba z użyciem laminatu, nie uzgodnione z BS, będą uznane za dodatkowe szkody powstałe z winy Czarterującego.
3. Na okoliczności opisane w §5 pkt. 4 umowy BS oświadcza, że refundacja kosztów musi się odbyć na podstawie prawidłowo wystawionych faktur VAT lub rachunków docelowo wystawionych na UJ, w oparciu o dane znajdujące się na fakturze wystawionej przez UJ czarterującemu w związku z niniejszą umową.

§ 7

Ograniczenia

1. Akwen żeglugi podczas trwania czarteru ogranicza się do Szlaku Wielkich Jezior Mazurskich.
2. Żegluga na jachcie może się odbywać przy sile wiatru do 5 stopni wg. skali Beauforta, co oznacza zakaz wyjścia z portu podczas silniejszego wiatru lub przerwanie żeglugi.
3. Czarterujący nie ma prawa czarterowania jachtu innym osobom oraz umieszczania na jachcie jakichkolwiek reklam czy znaków firmowych. Jacht może nosić wyłącznie znaki Uniwersytetu Jagiellońskiego oraz Studenckiego Klubu Żeglarskiego UJ „Odyszeusz”, chyba że BS postanowi inaczej.

§ 8

1. W przypadku rezygnacji z rezerwacji dokonanej wyłącznie w formie pisemnej na adres BS na co najmniej 21 dni przed pierwszym dniem planowanego rejsu, czarterującemu przysługuje zwrot 70% wpłaconej kwoty.
2. W przypadku rezygnacji z rezerwacji w okresie krótszym niż na 21 dni przed pierwszym dniem planowanego rejsu, czarterującemu nie przysługuje zwrot wpłaconej kwoty.
3. Czarterujący na skutek przekroczenia terminu zwrócenia jachtu, o którym mowa w umowie, jest zobowiązany do zapłacenia kary za zwłokę w wysokości 30 zł brutto za każdą rozpoczętą godzinę zwłoki przez pierwsze 8 godzin opóźnienia, a w przypadku zwłoki dłuższej niż 8 godzin, Czarterujący jest zobowiązany do pokrycia wszystkich strat BS wynikających z braku jachtu na czas dla następnego Czarterobiorcy, z którym umowa została podpisana na takich jak niniejsze warunkach. Z wymienionej wyżej kary i obowiązku pokrycia strat Czarterujący będzie zwolniony tylko w sytuacji całkowicie niezawinionej przez niego awarii lub utraty jachtu i niezwłocznym poinformowaniu o tym fakcie BS.
4. BS na skutek niedotrzymania terminu, o którym mowa w § 2 ust.1 umowy jest zobowiązany do zapłacenia Czarterującemu kary za zwłokę w wysokości 30 zł brutto za każdą rozpoczętą godzinę zwłoki.
5. Jeżeli BS przekroczy termin podstawienia jachtu do czarteru (§ 2 ust.1) o co najmniej 8 godzin, wówczas Czarterujący może odstąpić od niniejszej umowy. Jeżeli Czarterujący mimo takiego opóźnienia nie odstąpi od umowy, to za każdą rozpoczętą dobę oczekiwania na podstawienie jachtu do czarteru licząc od godz. 00.00 dnia następnego po umówionym dniu rozpoczęcia czarteru otrzyma od BS zwrot kosztów dobowego czarteru (odpowiednio 1/7 lub 1/14 wniesionej opłaty).
6. Jeśli BS nie będzie mógł z przyczyn od siebie niezależnych wywiązać się wobec Czarterującego z niniejszej umowy, wówczas ma obowiązek niezwłocznie zwrócić Czarterującemu wszystkie zapłacone przez Niego kwoty.

7. W przypadku naruszenia postanowień określonych w § 7 ust. 3 Czarterujący będzie zobowiązany do zapłaty na rzecz BS kary w wysokości podwójnej opłaty czarterowej określonej w § 3.

§ 9

Kaucja

Czarterujący przy podpisaniu protokołu zdawczo-odbiorczego jachtu wpłaci u Bosmana na rzecz BS kaucję w wysokości określonej w Regulaminie jako zabezpieczenie pokrycia ewentualnych szkód i ubytków, o których mowa w § 5 ust.3 oraz kar umownych, o których mowa w § 8 ust.3 niniejszej umowy. Kaucja pomniejszona o ewentualne kary i koszty napraw lub strat zostanie zwrócona Czarterującemu z chwilą zwrócenia jachtu BS w porcie docelowym.

§ 10

Inne

Wszelkie opłaty związane z postojem jachtu, prawem przepływu i holowaniem w trakcie czarteru ponosi Czarterujący.

§ 11

Czarterujący oświadcza, że zapoznał się z Regulaminem i zobowiązuje się do przestrzegania jego postanowień.

Czarterujący:

Imię i Nazwisko:
Seria i nr dowodu osobistego:
Seria i nr uprawnień:
Data wydania i organ wydający:

***oraz Prowadzący jacht w przypadku, gdy Czarterujący nie posiada uprawnień do kierowania jachtem:**

Imię i Nazwisko:
Seria i nr dowodu osobistego:
Seria i nr uprawnień:
Data wydania i organ wydający:

Czarterujący:

Uniwersytet Jagielloński: