

## **Regulamin używania jachtów żaglowych Uniwersytetu Jagiellońskiego „Jagiellonka” oraz „Jadwiga”.**

### **Postanowienia ogólne**

#### **Art. 1**

1. Właścicielem jachtów „Jagiellonka” oraz „Jadwiga” zwanych dalej Jachtami jest Uniwersytet Jagielloński.
2. Wyłączne prawo udostępniania Jachtów, zgodnie z postanowieniami niniejszego Regulaminu, posiada Biuro Sportu Uniwersytetu Jagiellońskiego zwane dalej BS.
3. Jachty wpisane są na pole spisowe BS.

#### **Art. 2**

1. Przed władzami Uniwersytetu Jagiellońskiego za Jachty odpowiada BS.
2. Zarządzaniem i opieką nad Jachtami zajmuje się BS, które odpowiada przed Rektorem UJ.
3. Wydania i odbioru Jachtów dokonuje bosman portu macierzystego, zwany dalej Bosmanem, z którym umowę podpisuje Uniwersytet Jagielloński.
4. Portem macierzystym jachtów jest port PTTK Wilkasy ul. Niegocińska 1, 11-500 Wilkasy.

### **Udostępnienie jachtów**

#### **Art. 3**

1. Jachty stacjonują w porcie macierzystym przez cały rok.
2. Miejscem odbioru i zdania jachtu jest port macierzysty.
3. W szczególnie uzasadnionych sytuacjach, za zgodą BS, przekazanie jachtu może odbyć się w innym uzgodnionym porcie.

#### **Art. 4**

1. Jachty mogą być udostępniane studentom i pracownikom UJ.
2. Pracownicy UJ, mają prawo pierwszeństwa w korzystaniu z jachtów przez 30% w wyróżnionych częściach sezonu żeglarskiego, o którym mowa w art. 5 ust. 1.

#### **Art. 5**

1. Sezon żeglarski trwa od 1 maja do 30 września, o ile warunki atmosferyczne na to zezwolą. Wyróżnia się części sezonu żeglarskiego: Sezon Wysoki trwający od 1 lipca do 30 sierpnia i Sezon Niski trwający od 1 maja do 30 czerwca i od 1 do 30 września.
2. Jachty są udostępniane w sezonie żeglarskim zgodnie z grafikiem rejsów. Za zezwoleniem BS, jachty mogą być udostępniane poza sezonem żeglarskim.
3. Udostępnianie jachtów odbywa się wyłącznie odpłatnie. Cennik udostępniania jachtów uwidoczniiony jest w grafiku rejsów, z wyjątkiem opisanym w niniejszym Regulaminie art.6 pkt.14.
4. Grafik rejsów jest corocznie tworzony przez BS i podawany do publicznej wiadomości na stronie internetowej jednostki oraz za pośrednictwem mediów uniwersyteckich, na co najmniej miesiąc przed rozpoczęciem sezonu żeglarskiego. Grafik przedstawiany jest do zaopiniowania Komisji Jachtowej.

#### **Art. 6**

1. Jachty są wypożyczane na rejsy.
2. W sezonie rejsy trwają 7 lub 14 dni, poczynając od soboty każdego tygodnia sezonu żeglarskiego, od godziny 15:00, do ostatniego dnia rejsu (soboty) do godziny 11:00.
3. Poza sezonem istnieje możliwość czarterowania jachtów – o ile warunki atmosferyczne na to pozwalają - w porozumieniu z BS w innym terminie niż 7 lub 14 dni.
4. Każdy uprawniony do używania jachtów ma prawo rezerwacji terminów rejsów zgodnie z grafikiem rejsów, o którym mowa w Art. 5 pkt 4. Rezerwacji dokonuje się w BS.
5. Rezerwacji jachtu należy dokonać tylko i wyłącznie przez formularz rejestracyjny. Zainteresowany wypożyczeniem jachtu winien wypełnić i wysłać drogą elektroniczną formularz rejestracyjny dostępny na stronie internetowej BS.
6. O pierwszeństwie w rezerwacji danego jachtu decyduje kolejność zgłoszeń.
7. W ciągu kolejnych 3 dni roboczych od wysłania formularza rejestracyjnego rejestrujący jest zobowiązany osobiście potwierdzić w BS rezerwację poprzez podpisanie umowy czarterowej.
8. Po potwierdzeniu rezerwacji w BS należy uiścić pełną opłatę za czarter jachtu w terminie do 7 dni, na podstawie wystawionej przez BS faktury, przelewem na wskazane na fakturze konto UJ.
9. W przypadku niedopełnienia któregośkolwiek z powyższych etapów rezerwacji, rezerwacja jachtu będzie anulowana przez BS.

10. Ponowne wypożyczenie jachtu przez tę samą osobę, może nastąpić minimum 3 tygodnie od zakończenia przez nią ostatniego rejsu (zdania bosmanowi jachtu). Odstąpienie od tej zasady jest możliwe w przypadku, gdy nie ma zapotrzebowania na jachty nie – maksymalny okres czarteru wynosi 14 dni. W przypadku gdy nie ma złożonych rezerwacji istnieje możliwość rezerwacji jachtów na 21 dni, na zasadach zgodnych z cennikiem i grafikiem rejsów.
11. Nie ma możliwości wypożyczenia dwóch jachtów w tym samym terminie przez jedną osobę. Na jednego czarterującego przypada zawsze tylko i wyłącznie jeden jacht.
12. W przypadku rezygnacji z rezerwacji dokonanej wyłącznie w formie pisemnej na adres BS na co najmniej 21 dni przed pierwszym dniem planowanego rejsu, czarterującemu przysługuje zwrot 70% wpłaconej kwoty.
13. W przypadku rezygnacji z rezerwacji w okresie krótszym niż 21 dni przed pierwszym dniem planowanego rejsu, czarterującemu nie przysługuje zwrot wpłaconej kwoty.
14. W przypadku braku rezerwacji jachtu w okresie krótszym niż 8 dni przed pierwszym dniem planowanego rejsu, istnieje możliwość skorzystania z czarteru w cenie niższej o 100 zł w stosunku do uwidocznionej w grafiku rejsów. Wówczas potwierdzenie rezerwacji i uiszczenie opłaty czarteru w oparciu o Art. 6, pkt. 7 i 8 niniejszego Regulaminu, należy dokonać w przeciągu 2 dni roboczych.

#### **Art. 7**

1. Warunkiem korzystania z Jachtów jest posiadanie przez prowadzącego jacht co najmniej uprawnień Żeglarza Jachtowego, określonych przez Polski Związek Żeglarski.
2. Maksymalna dopuszczalna ilość osób na jachcie w czasie rejsu to 8.
3. Przed udostępnieniem jachtu prowadzący jacht oraz Bosman podpisują protokół zdawczo-odbiorczy jachtu, którego wzór stanowi załącznik nr 1 do niniejszego regulaminu.
4. Przed rozpoczęciem rejsu czarterujący wpłaca Bosmanowi kaucję za jacht w wysokości 1 000 zł (jeden tysiąc złotych), jako zabezpieczenie szkód i ubytków powstałych w jachcie w okresie czarteru, a także kar umownych. Zwrot kaucji następuje niezwłocznie po podpisaniu protokołu zdawczo-odbiorczego po powrocie z rejsu w przypadku nie stwierdzenia szkód czy ubytków.
5. W przypadku uszkodzenia lub ubytku w wyposażeniu jachtu jedyną osobą prawnie ustanowioną przez BS do oceny szkody jest Bosman. W przypadku gdy powstałe szkody wymagają specjalistycznej oceny i przekraczają kompetencje Bosmana w tym zakresie, Bosman może podjąć decyzję o konsultacji z odpowiednią instytucją lub fachowcem w celu ustalenia zakresu szkody.
6. Wszelkie szkody powstałe podczas rejsu wycenione poniżej 1 000 zł, będą pokryte z wniesionej kaucji.
7. W przypadku szkód których wysokość przekracza kwotę kaucji UJ ma prawo dochodzenia odszkodowania na zasadach ogólnych.

8. W sytuacji braku możliwości zwrócenia jachtu w porcie macierzystym w uzgodnionym terminie (np. awaria jachtu, warunki atmosferyczne) czarterujący zobowiązany jest zawiadomić BS najwcześniej jak to możliwe.
9. W przypadku, o którym mowa w ust. 8 BS, zapewni kolejnemu wypożyczającemu jacht wg grafiku rejsów, o ile będzie to możliwe, (czarter jachtu u innego operatora), o czym poinformuje osobę składającą rezerwację.

#### **Art. 8**

1. Prowadzący jacht jest zobowiązany do pływania z poszanowaniem ogólnie przyjętych zasad bezpiecznej żeglugi i etykiety, mając w szczególności na uwadze życie i zdrowie załogi.
2. Jachty są jednostkami reprezentacyjnymi Uniwersytetu Jagiellońskiego. Wszyscy uczestnicy rejsu są zobowiązani do poszanowania symboli uniwersyteckich oraz do godnego zachowania, mając na uwadze dobre imię Uniwersytetu.
3. Czarterujący jacht jest odpowiedzialny za wszelkie szkody materialne poniesione w trakcie rejsu. Za załogę i jej zachowanie w trakcie rejsu odpowiada prowadzący jacht.

#### **Art. 9**

4. Po zakończeniu rejsu Bosman dokonuje odbioru jachtu na podstawie protokołu zdawczo-odbiorczego jachtu (kontrola stanu technicznego i wyposażenia jachtu), w którym opisuje wszelkie usterki techniczne oraz braki w wyposażeniu jachtu.

#### **Art. 10**

1. Powołuje się 5 osobową Komisję Jachtową, w skład której wchodzi trzech przedstawicieli studentów UJ i dwóch przedstawicieli pracowników UJ. Przedstawicieli studentów wyznacza Samorząd Studentów, zaś przedstawicieli pracowników Rektor UJ na wniosek Klubu Żeglarskiego Pracowników UJ.
2. Komisja jest ciałem arbitrażowym w przypadku wszelkich spornych kwestii powstałych podczas procesu rezerwacji i czarteru jachtów oraz ich funkcjonowania.
3. W ciągu trzech miesięcy od zakończenia sezonu żeglarskiego, o którym mowa w art. 5 pkt. 1 BS sporządzi i przedstawi Władzom Uczelni i Komisji Jachtowej raport – sprawozdanie – dotyczący czarterowania jachtów w danym sezonie każdego roku kalendarzowego, zawierający w szczególności dane opisujące ilość, szkody powstałe na jachtach oraz koszty poniesione z utrzymaniem jachtów w gotowości rejsowej i z zimowaniem.

#### **Postanowienia końcowe**

#### **Art. 11**

1. We wszystkich sprawach nie uregulowanych powyższym regulaminem, decyduje BS w porozumieniu z Władzami Uczelni oraz Komisją Jachtową.
2. Niniejszy Regulamin w roku akademickim 2012/2013 stosuje się odpowiednio.